

参加马来西亚布城（Putrajaya） 13th Asian Automotive Environmental Forum （AAEF 2024） （新闻稿）

13th AAEF（13th Asian Automotive Environmental Forum）国际会议于2024年5月24~25日在马来西亚布城举行，汽车产品回收利用产业技术创新战略联盟（AARTI）陈铭、刘永光参加大会，并分别作了题为“Green and Low-Carbon Circular Development of China's Automotive Industry: National Progress Report（汽车产业的绿色低碳循环发展——国家进展报告）”、“China's End-of life Electric Vehicle Recycling Technology & Equipment and Demonstration projects（报废新能源汽车循环利用技术装备与示范工程）”的演讲报告。

随着全球气候变化的挑战日益严峻，绿色低碳循环发展成为世界各国共同关注的焦点。中国汽车产业作为国民经济的重要支柱，其绿色转型不仅是应对气候变化的必然选择，也是推动产业高质量发展的关键路径。《中国汽车产业的绿色低碳循环发展——国家进展报告》通过分析中国汽车产业的绿色低碳循环发展现状、目标及路径，探讨了如何通过政策激励、技术创新、产业结构调整等措施，促进汽车产业的绿色转型，为全球气候变化治理和生态文明建设作出积极贡献。

《报废新能源汽车循环利用技术装备与示范工程》介绍了中国报废新能源汽车循环利用技术装备与示范工程方面的研究进展与工程，强调了如何通过技术创新和规范管理，实现资源的最大化利用和环境保护，推动新能源汽车产业的可持续发展。

演讲报告信息（访问“我们的出版物”栏目获取pdf版）：

Chen Ming. *Green and Low-Carbon Circular Development of China's Automotive Industry: National Progress Report*[R]//2024 Asian Automotive Environmental Forum (13th AAEF). Putrajaya, Malaysia, 2024-05-22~2024-05-25.

Liu Yongguang. *China's End-of life Electric Vehicle Recycling Technology & Equipment and Demonstration projects*（报废新能源汽车循环利用技术装备与示范工程）[R]//2024 Asian Automotive Environmental Forum (13th AAEF). Putrajaya, Malaysia, 2024-05-22~2024-05-25.

关于亚洲汽车环境论坛（AAEF）

由于全球工业的急速发展，资源过度开发、温室效应气体大量排放，从而导致全球温暖化、自然资源短缺和环境污染问题。响应全球低碳发展的呼吁是每个国家汽车工业所必需共同承担的社会责任。因此，汽车回收利用产业作为重要的低碳产业，受到各国政府的重视并列入重点发展的行业之一。通过推广使用二手零件或再制造零部件、充分利用再生材料和提高报废汽车回收利用率等措施，以期解决目前面临的低碳发展问题。

2007年，上海交通大学陈铭教授作为AAEF的中方发起人，由中、日、韩三方在上海共同发起创建了“亚洲汽车环境论坛（AAEF）”，其目的在于加强亚洲伙伴之间的紧密合作，促进亚洲汽车工业界的科技交流，提高汽车回收利用行业的环保意识，推动区域经济发展、共同承担低碳发展的社会责任。之前，AAEF已分别在韩国（2008、2013、2017）、日本（2009、2015、2019）、中国（2010）、马来西亚（2011、2024）、澳大利亚（2012、2016）、蒙古（2014）、印度（2018）举办了十三届。时至今日，AAEF已经发展成为亚洲地区规模最大、影响最广的汽车产品回收利用行业论坛。

2024年5月24日马来西亚布城，13th AAEF国际会议

